



**Proyecto de Permeabilización Piscícola del Azud de Protección del
Viaducto de la Carretera N-502 sobre el Río Tiétar.
T.M. Arenas de San Pedro (Ávila)**



INGENIERÍA AMBIENTAL

ANEJO V. PLAN DE OBRA



**Proyecto de Permeabilización Piscícola del Azud de Protección del
Viaducto de la Carretera N-502 sobre el Río Tiétar.
T.M. Arenas de San Pedro (Ávila)**



INGENIERÍA AMBIENTAL

ÍNDICE

1. PLAN DE OBRA	1
2. CALENDARIO DE LOS TRABAJOS	1

1. PLAN DE OBRA

Los trabajos se realizarán desde la margen derecha del río, estableciéndose el orden de los trabajos de manera que se pueda minimizar el arrastre de sedimentos aguas abajo:

1. Acondicionamiento de accesos a la zona de obras.
2. Ejecución de ataguía en la margen derecha.
3. Demolición de parte de la estructura del azud hasta la zapata y traslado de escombros a vertedero.
4. Ejecución del dissipador de energía en la zapata del azud.
5. Ejecución de la rampa desde la zapata del azud hasta la cota señalada en el proyecto.
6. Excavación y retirada de ataguía, cerramiento de los desagües de fondo del azud y perfilado del río.
7. Limpieza y retirada de obra.

2. CALENDARIO DE LOS TRABAJOS

Se establece un calendario respetuoso con los periodos de freza de las principales especies de peces y en general de los periodos reproductivos de las principales especies de fauna de la zona, y que a su vez permita el desarrollo de los trabajos con el mínimo (teórico) de caudal.

Así, y como las obras se ejecutarán en SIETE (7) SEMANAS, se proponen los meses de agosto y septiembre para la ejecución de los trabajos.